

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО ДДТ
И. Ю. Филиппова
Приказ № 13/3-о от 29.01.2024

ПОЛОЖЕНИЕ
об обеспечении безопасности дорожного движения
в муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования
«Дом детского творчества» (МБУ ДО ДДТ)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования «Дом детского творчества» (далее – Учреждение) (далее - Положение) определяет задачи и основные требования к обеспечению безопасности дорожного движения в Учреждении.

1.2. Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками организации, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств.

1.3. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения юридических и физических лиц, перечисленных в п.1.2, регламентируется законодательными и иными правовыми актами Российской Федерации в части, относящейся к сфере обеспечения безопасности дорожного движения, настоящим Положением и издаваемыми в соответствии с ними нормативно-правовыми актами, определяющими порядок выполнения отдельных требований данного Положения:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Трудовой кодекс РФ (в частности, статья 213 и глава 51);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
- Приказ Минтруда России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 06.04.2017 № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств»;
- Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) (ПОТ Р М-008-99);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

1.4. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора.

1.5. Организации, а также водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, в установленных случаях обязаны иметь лицензию на осуществление конкретных видов перевозок, соблюдать условия, предусмотренные в лицензии, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения.

1.6. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в организации возлагается на её руководителя, либо назначенного на должность, связанную с обеспечением безопасности движения транспортных средств, исполнительного руководителя или специалиста.

1.7. Организации, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, могут принимать специальные правила и предъявлять к водителям дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Положению.

1.8. Организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой обеспечивают выполнение требований и норм, установленных настоящим Положением, на основе договоров, заключенных с организациями, обладающими необходимой базой и (или) имеющими лицензию на проведение соответствующих работ.

1.9. Настоящее Положение устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения водителями при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе организации, а также личного транспорта, используемого в служебных целях, по договору с Учреждением (далее - транспортные средства).

2. Основные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Основными задачами Учреждения и работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- информирование работников организации по условиям безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами при их эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения работниками Учреждения являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками Учреждения;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководства Учреждения;
- назначение на должности руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными актами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего документа, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми актами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Информирование по условиям безопасности дорожного движения, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей

3.1. Ответственный за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств осуществляет своевременное информирование водительского состава организации о (об):

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- режимах движения, организации отдыха и приема пищи;

- порядке выпуска транспортных средств на линию;

- порядке стоянки, охраны транспортных средств;

- состоянии погодных условий;

- расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- особенностях перевозок опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов (в соответствии с требованиями специальных нормативных актов);

- изменениях в нормативно-правовых актах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Учреждение осуществляет повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

3.2. Учреждение имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим трудовым законодательством.

3.3. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения администрация:

- осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров (грузов), Правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;

- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации;

- оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения водителями организации.

4. Руководители медицинских учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны

4.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые медицинские осмотры.

4.2. Утвердить по согласованию с руководством организации режим работы медицинского работника.

4.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых медицинских осмотров.

4.4. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

4.5. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

4.6. Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

– кушетка медицинская;

– письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;

– прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;

– прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;

– алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики.

Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.; столик для медицинского оборудования - 1 шт.; шпатели медицинские - 10 шт.; сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.; оборудованная комната для отбора биологических сред.

4.7. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

Протокол контроля трезвости водителя автотранспортного средства
 Форма для направления водителя в медицинское учреждение на установление факта употребления
 алкоголя или наркотических веществ

ПРОТОКОЛ
 Контроля трезвости водителя автотранспортного средства

1.	Фамилия, имя и отчество	
	где и кем работает	
	кем и когда (точное время) направлен на обследование	
2.	Особенности поведения обследуемого: возбужден, раздражен, агрессивен, эйфоричен, болтлив, замкнут, сонлив и т.п.	
3.	Жалобы	
4.	Кожный покров:	
	а) окраска б) наличие повреждений, расчесов, следов от инъекций, «дорожек» по ходу поверхности вен	
5.	Состояние слизистых глаз и склер	
6.	Зрачки: расширены, сужены, как реагируют на свет	
7.	Частота дыхательных движений	
	пульс: артериальное давление:	
8.	Особенности походки (шаткая, разбрасывание ног при ходьбе)	
	Точность движения (пальценосовая проба)	
	Дрожание пальцев рук, век	
9.	Наличие запаха алкоголя или другого вещества изо рта	
10.	Данные лабораторного исследования:	
	на алкоголь: - выдыхаемый воздух (алкометр)	
	- экспресс-тест мочи	
11.	Заключение	

Подпись медицинского работника

Подпись должностного лица, выдавшего направление

М.П.